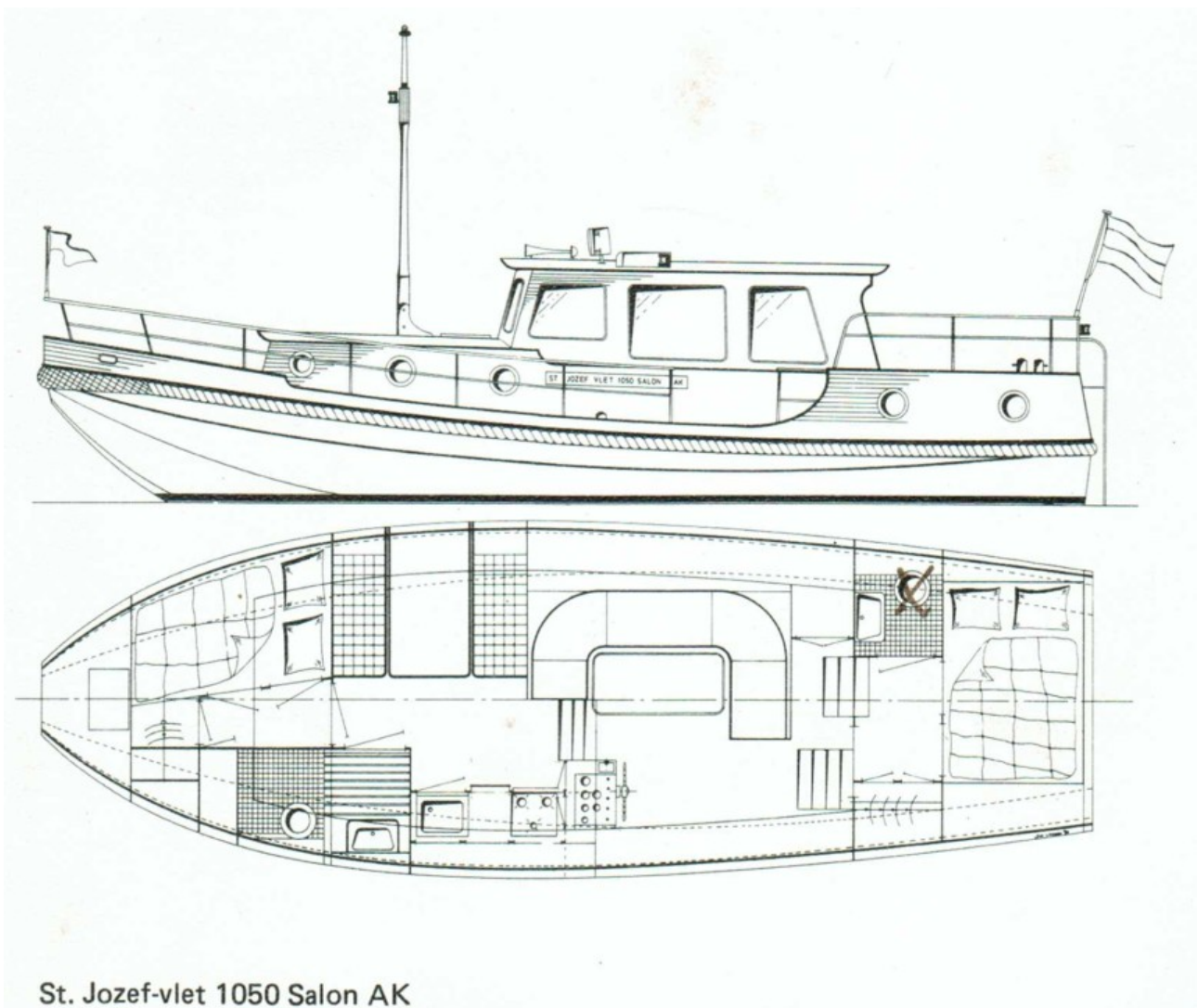




# Linssen St. Jozef Vlet 1050 Salon (AK)



St. Jozef-vlet 1050 Salon AK

## Abmessungen

Länge	10.60 m
Breite	3.70 m
Tiefgang	1.10 m
Stehhöhe	± 2.35 m

## Bauweise

Die Bauweise des "1050 Aalon (AK)" ist völlig gleich geblieben wie bei den anderen 1050er Typen, die es schon lange gibt. Damit wird nochmals unterstrichen, wie gut die Fahreigenschaften dieses Schiffes sind.

Es ist deshalb kein Wunder, dass so viele «St. Jozef-Vlet»-Eigner nach einigen Törns pure Begeisterung ausstrahlen.

Der Rumpf und das Unterwasserschiff aller unserer Vlet-Typen sind in der Form völlig identisch mit den von uns gebauten Handelsschiffen.

Es ist ein durch und durch professionelles Schiff, auf das so mancher Berufsskipper einen neidischen Blick werfen wird.

Das Schiff eignet sich hervorragend für raue und offene Gewässer, wie z.B. die Zeeland Waters, das Jsselmeer usw., so dass es ein wahres Vergnügen ist, mit diesem Schiff auf Flüssen und Teichen zu fahren.

## Salon-Ausführung

Nicht zuletzt durch den großen Erfolg unseres "950 Salon (AK)" steigt die Nachfrage nach einem größeren Schiff in dieser Ausführung.

Die «1050» ist in ihrer Konstruktion fast identisch mit den Exekutivschiffen und Schleppern, was ihren reinen Flottencharakter noch extra akzentuiert.

Diese Aussicht passt auch perfekt zu dem Wunsch vieler Wassersportbegeisterter, das ganze Jahr über zu segeln. Mit dem "1050 Salon (AK)" ist das kein Problem, denn das große geschlossene Steuerhaus und die selbstlenzende Plicht (oder Achterkabine) sind kein Problem.

Schön, dass wir auch einen Wunsch aus der Praxis vieler "Veteranen" des Wassersports erfüllt haben, nämlich ein Schiff zu bauen, bei dem das Steuerhaus gleichzeitig der Salon ist, so dass die Familie auch bei längeren Fahrten beim Steuermann bleiben kann.

Ihr Aufenthalt in der Limousine wird durch die ideale Fensteraussichtshöhe und den Luxus eines vibrationsfreien und geräuscharmen Volvo Penta-Dieselmotors unterstützt.

## Salon

Viel Aufmerksamkeit wurde dem Komfort der U-Bank im Salon gewidmet. Die Höhe, Tiefe und Neigung sind so gewählt, dass der Sitzkomfort sowohl für die Mahlzeiten als auch für das entspannte Zurücklehnen optimal ist. Hinter der U-Bank ist ein grosser Barschrank.

Auf der BB-Seite befindet sich der Steuerstand mit übersichtlichen Instrumenten. Die Oberseite des Steuerstandes ist klappbar, so dass die Verkabelung schnell zugänglich ist.

In dieser Tafel treffen wir an:

- Drehzahlmesser
- Temperatur-Messgerät

- Voltmeter
- Optischer und akustischer Alarm für:
  - Temperatur
  - Öldruck
  - Lastkontrolle
- Anlasser-Schloss
- Elektromotorische Abschaltvorrichtung
- - Kraftstofftankanzeige
- -3 Schaltfelder für die Funktionen des Bordnetzes mit Hinweisschildern und Sicherungen
- - Morse-Einhandbedienung für Gas- und Wendekupplung

Unter dem Teakholz-Lenkrad eine kleine Tür, um die anderen Kabel und die Sicherungen der Lichter zu erreichen.

Hinter dem Steuerstand ein Stauraum unter der Gangway, zugänglich über 2 Drehtüren. Dahinter ein großer Schrank mit 2 Schiebetüren mit mehreren Einlegeböden.

## Kabine

Auf der BB-Seite im Vorschiff eine sehr geräumige W.C./Douche Kombination. Vorne in diesem Raum die Unterwassertoilette RM 69. Hinter einem großen Waschbecken. *Am Heck eine geräumige Dusche.* Fließendes warmes und kaltes Wasser über eine Mischbatterie oberhalb des Waschbeckens. Für die Dusche eine Duscharmatur mit Brausestangen-Set.

Angrenzend an den Duschaum auf der BB-Seite eine gut proportionierte Pantry. Die Oberseite ist mit einer kratzfesten Kunststoffschicht überzogen. In der Küche inbegriffen:

- eine Edelstahlspüle
- einem 3-Flamm-Gas-Transformator aus Edelstahl
- ein 60 ltr. Electrolux-Kühlschrank mit Gefrierfach

## Schrankraum

Unter der Thekenplatte eine Besteckschublade und großzügige Schränke mit Einlegeböden. Hinter der Arbeitsplatte ein 3-türiger Schrank.

Links ein hoher Schrank mit vielen Regalen.

## Essnische

Auf der SB-Seite die begehrte Dinette, sehr geräumig. 4 Sitzplätze und 2 Erwachsenenbetten.

Der große Vorteil dieser Dinette ist, dass das Frühstück und die umfangreichen Mahlzeiten nicht immer im Salon stattfinden müssen.

## Vorschiff

Das Vorschiff ist als separate Gästekabine konzipiert, durch eine von der Kabine trennbare Drehtür. Es ist eine geräumige 2-Kojen geplant.

# Heckkabine

Der Grundriss der Achterkabine besteht aus einem Standard- und einem sehr großen, querliegenden Doppelbett.

Auf der SB-Seite befindet sich ein *Eigentümer-WC* mit Waschgelegenheit. Auf der gegenüberliegenden Seite befindet sich eine kombinierte Hängegarderobe.

## Technischer Teil

Vlak	6 mm sm Schiffbaustahl
Haut	5 mm sm Schiffbaustahl
Aufbauten, Deck	4 mm sm Schiffbaustahl
Konstruktion, Seitenteile	3 mm sm Schiffbaustahl
Schotten	wasserdichter Piekschott wasserdichtes Hauptschott wasserdichtes AK-Schott
Motor	<ul style="list-style-type: none"><li>• Volvo Penta MD 40A</li><li>• Leistung 58 KW – 79 PS</li><li>• max. Tourenzahl 3'200</li><li>• 6 Zylinder, 3'590 cm<sup>3</sup> Hubraum</li><li>• Ladeluftkühlung</li></ul>
Wendekupplung	Velvet hydraulisch, Untersetzung 2,91 : 1
Motor-Fundament	solide Stahlkonstruktion: Kopfplatten 15 mm (!) dick, Doppelkreuz
Stevenrohr	dickwandiges nahtloses Stahlrohr
Stopfbuchsen	innen: verstellbare Bronze mit Fettverpackung
Gelenkwelle	Rvs Ø 40 mm
Schmierung der Propellerwelle	d.m.v. 1000 cc Fettpresse auf das Stevenrohr gesetzt
Schraube	Bronze, mit Hutmutter aus Bronze und Unterlegscheibe aus Edelstahl
Inspektionskanal	Ø 220 mm mit Doppeldichtung und Knebelverschluss
Ruder	Rührwerkskönig Stahl Ø 35 mm, Hanfmanschette dickwandig nahtlos
Steuereinrichtung	Doppel hydraulisch
Steuerräder	Java-Teak mit Kupferbeschlägen und Holzbügel
Kühlung	Ladeluftkühlung; geschlossenes System mit Kühlmittel. Großer Inkubator für offenes System.
Abgase	wassergespritzt, d.h. gekühlt, mit Wasserschloss
Treibstofftanks	Stahl, 2 x 250 ltr., kommunizierend angeschlossen, 2 Füllmöglichkeiten, ausgestattet mit Stahl-Absetzkolben, Kondenswasserablassventil, Ventil in der Hauptleitung
Dynamo	Wechselstrom 50 Amp.
Akku	105 Amp bei 12 Volt
Wassertanks	Edelstahl, 2 x 250 ltr., kommunizierend angeschlossen, 2 Füllmöglichkeiten

Motoraufhängung	Gummi
Verbindung	mittels elastischer Wellenkupplung mit Propellerwelle
Bedienung	Morse-Einhandgriff für Gas und Rückwärtskupplung, an beiden Steuerständen, mit automatischer Umschaltung
Hauptdurchgänge	Bronzeschieber an allen Durchführungen, auch oberhalb der Wasserlinie
Motorstopp	Elektrisch
Sicherungen	Komfortabel verpackte Verdrahtung mit geerdeten Sicherungen, Hauptstromkreisunterbrecher

- Gummidämpferleisten an den Bodenregalen im Salon
- UnAbsaugung und Abfluss der Toilette zusätzlich mit Schwanenhälsen oberhalb der Wasserlinie gesichert
- Gasanlage nach der deutschen Rheinverordnung, mit einem gasdicht verschweißten Stahlbunker außerhalb der Abteile mit einer Entlüftung an der tiefsten Stelle.
- Kupfergasleitung mit Schottverschraubungen durch die Stahlschotts mit schnell schließenden Sicherheitsventilen für jeden Benutzer.
- Großzügig dimensionierte Maschinenraumbelüftung
- Heizung: Eberspächer Warmluftheizung, thermostatisch geregelt mit 3 Ausströmkanälen
- Langer durchgehende Ruderleitflosse, für optimales Manövrieren, unvorstellbar gute Möglichkeiten für lange Geradeaus- und Rückwärtsfahrt exzellenter Steuerbügel. Dies ist ein nicht zu unterschätzender Vorteil beim Anlegen in Häfen und bei unübersichtlichen Situationen an Schleusen und Brücken.

## Unsere These lautet

Mit diesem Schiff muss niemand an Deck in einer Schleuse festmachen. Sie können so genau manövrieren, dass dies für Wassersportler kein Problem darstellt.

Nicht zuletzt durch den speziellen Schleusenpoller ist der "letzte Schliff" eines Schleusenmanövers sehr einfach.

Alle Fenster bestehen aus Sicherheitsglas, das mit rutschfestem, schwarzem Spanngummi ummantelt ist.

Standardmäßig sind 6 Bullaugen aus massivem Kupfer montiert.

Aluminium Lüftungsklappe 500 x 500 mm über der Küche. Original handgefertigter Schiffsmast aus massiver Oregonkiefer von ca. 300 cm Länge mit Stahlzalung und Edelstahl-Stage.

Ausgestattet mit einem 3" Oberlicht und einem Ankerlicht.

Edelstahl-Steuerbord- und Backbordbeleuchtung in original 3" Leuchtkästen.

Original kupferverchromtes Schiffshorn mit Kompressor.

Elektrischer Scheibenwischer.

10 Lichter in Kajüte und Steuerhaus und Achterkabine.

Bug-Schanzkleid auf dem Vorderdeck, mit eingebauten Bugleuchten und angrenzendem Rundum-Schanzkleid, integriert in die Seiten der Achterkabine.

Anker in sturmsicheren Klemmen auf dem Vordeck.

Aluminium Luke über dem Gaskasten auf dem Vordeck.

Umlaufende doppelte Seereling, doppelte Achterreling und integrierte Badeleiter.

Handlauf auf dem Kabinen- und Salondeck.

4 Doppelpoller und 2 Einzelpoller an Original-Pollerschränken.

## Malerei

Die Lackierung hat sich in den letzten Jahren enorm verbessert. Da viele Vlet-Eigner, eingeladen durch die guten Segeleigenschaften ihrer "St. Jozef-Vlet", immer mehr Salz- und Brackwasser segelten, wurde es notwendig, sich auf ein hochwertiges Lacksystem zu freuen.

In Zusammenarbeit mit Sikkens Sassenheim wurde das untenstehende Farbsystem gewählt:

- Kansko nach der Konstruktion
- Innen- und Außenstrahlen nach der schwedischen Norm SA 2 1/2
- Innen und außen mit Sikkens 2 Komponenten Epoxid-Grundierung behandeln
- Unterwasser 300 Mikron (!) Sikkens 2-Komponenten-Polyurethan-Teer
- Veredelung von Rumpf und Decks mit synthetischen Lacken
- Laufdecks mit Ruwa Anti-Rutsch-Decklackierung.

## Holzarbeiten

Die Innenausstattung ist mit einem matten, kratzfesten, transparenten Lack behandelt. Die äußeren Holzarbeiten sind mit einem hochglänzenden, wasserfesten Sikkens Jachtlack versehen.

Viele massive Sipo Mahagoni im Innenbereich eingesetzt. Wunderschönes Finish bis ins Detail:

Insbesondere die sogenannten Fronten aus Massivholz und die Türen, die mit Massivholzrahmen mit abgerundeten Ecken ausgeführt sind.

Die gesamten Scharniere und Schlösser sind aus Messing.

Außerdem fällt die echte Vollverkleidung und Isolierung auf.

Im Inneren ist kein Quadratmillimeter wirklich unbearbeitet.

All dies nach den Regeln der altmodischen Handwerkskunst, isoliert und mit einem Zwischenraum versehen.

Vollständig gepolstert.

Komplettes Segelinventar bestehend aus:

- 15 kg Anker mit Leine
- 3 Anlegeleinen von je 10 Metern Länge
- 4 Pads mit Leine
- 1 Haken
- 1 Ankerschrubber
- 1 Fahnenmast mit Fahne
- 1 Fahnenmast mit Werftwimpel
- 1 Becken mit Leine

- 1 Rettungsboje
- 1 Feuerlöscher